

PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V KARTINGU ZA LETO 2010

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje Odprto državno prvenstvo Republike Slovenije v kartingu in pokalno prvenstvo Republike Slovenije v kartingu za 2010, skladno s pravili CIK-FIA, določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

Tekst tega pravilnika bo v slovenskem jeziku in bo uporabljen tudi za tolmačenje le tega.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. TEKMOVALNI RAZREDI

3.1. Tekmovalni razredi prvenstva KARTING FORMULA

- odprto državno prvenstvo za razred KZ2
- odprto državno prvenstvo za razred KF2
- odprto državno prvenstvo za razred KF3
- pokalno prvenstvo za razred 60 Mini
- pokalno prvenstvo za razred 60 Baby

3.2. Tekmovalni razredi prvenstva SPORTSTIL

- državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax junior
- državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX senior
- državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax DD2
- pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX
- pokalno prvenstvo za razred 125 H
- pokalno prvenstvo za razred 50 mini
- pokalno prvenstvo za razred Gazela mini
- pokalno prvenstvo za razred Gazela free

4. LICENCE

4.1. Licence za prvenstvo Karting Formula

Na razpisanih dirkah prvenstva KARTING FORMULA lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno vozniško licenco (nacionalno ali mednarodno), izdano s strani nacionalne zveze, članice FIA za karting
- udeležba na seminarju in opravljen preizkus znanja

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1.

4.2. Licence za prvenstvo Sportstil

- imetniki veljavne licence, izdane s strani AMZS ali vozniki ki imajo:
- veljavno potrjen zdravstveni karton
- veljavno zavarovalno polico za nezgodno zavarovanje v primeru smrti za 8.400 EUR in v primeru invalidnosti za 16.800 EUR
- vozniki, mlajši od 18 let, morajo imeti pisno soglasje staršev, overovljeno pri notarju na predpisanem obrazcu
- v razredu 50 Mini mora udeleženec dirke opraviti teoretični in praktični preizkus znanja na stezi. Datum preizkusov bo objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com
- tuji vozniki morajo imeti potrdilo o sklenjenem zdravstvenem zavarovanju, ki krije bolnišnično oskrbo in prevoze z reševalnimi vozili, za višine, predpisane s strani AMZS Šport.

5. NAGRADE IN PRIZNANJA

V dirki, ki šteje za odprto državno prvenstvo, za državno prvenstvo ali za pokalno prvenstvo, organizator podeli priznanja voznikom:

- prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku finalne vožnje v vsakem razredu.

V primeru, da se vozi dirka državnega in pokalnega prvenstva skupaj, se ne podeli posebej priznanj za državno in pokalno prvenstvo.

Predsedstvo AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja za skupno uvrstitev:

- prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu odprtega državnega prvenstva in državnega prvenstva, vendar le, če je uvrščenih več kot 6 voznikov, sicer se priznanje podeli samo prvo uvrščenemu.
- prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu pokalnega prvenstva, ko gre za najvišji rang tekmovalja, vendar le, če je uvrščenih več kot 6 voznikov, sicer se priznanje podeli samo prvo uvrščenemu.

6. TOČKOVANJE

6.1. Točkovanje predfinalne dirke

Za posamezna dosežena mesta na predfinalni dirki vozniki osvojijo naslednje točke:

1. mesto	10	točk	5. mesto	4	Točke
2. mesto	8	točk	6. mesto	3	točke
3. mesto	6	točk	7. mesto	2	točki
4. mesto	5	točk	8. mesto	1	točka

Od teh točk se odštevajo kazenske točke, opisane v 29. členu tega pravilnika.

Za osvojitev točk mora voznik prevoziti najmanj 60 odstotkov dirke.

6.2. Točkovanje finalne dirke

Za posamezna dosežena mesta na finalni dirki vozniki osvojijo naslednje točke:

1. mesto	12	točk	6. mesto	5	točk
2. mesto	10	točk	7. mesto	4	točke
3. mesto	8	točk	8. mesto	3	točke
4. mesto	7	točk	9. mesto	2	točki
5. mesto	6	točk	10. mesto	1	točka

Od teh točk se odštevajo kazenske točke, opisane v 29. členu tega pravilnika.

Za osvojitev točk mora voznik prevoziti najmanj 60 odstotkov dirke.

6.3. Dodatne točke

Voznik, ki ima najboljši čas kvalifikacij posameznega razreda, dobi eno (1) točko.

6.4. Skupno točkovanje

Za točkovanje posameznega razreda morajo na posamezni dirki štartati najmanj trije vozniki.

Za skupno točkovanje se upoštevajo dosežene točke z predfinalnih dirk in z finalnih dirk.

Vozniku se za skupno točkovanje ne upošteva njegova najslabša uvrstitev na posamezni prireditvi (predfinalna + finalna dirka).

Kot najslabša uvrstitev se lahko upošteva tudi prireditev, na kateri voznik ni nastopil.

Kot najslabša uvrstitev se ne more upoštevati prireditev, na kateri je bil voznik diskvalificiran ali je dosežen rezultat posledica disciplinskega ukrepa sodnikov in članov žirije posameznega tekmovalja.

V primeru, da vozniki v končnem seštevku prvenstva osvojijo enako število neto točk, odloča o uvrstitvi:

- večje število bruto točk,
- več prvih, drugih, itd mest do odločitve,
- boljša uvrstitev na zadnji dirki.

6.5. Točkovanje društev

Za prvenstvo društev se upoštevajo vse točke, ki so jih društva osvojila na vseh dirkah v razredih KZ2, KF2, KF3, Rotax junior, Rotax Senior in Rotax DD2.

7. STAROST VOZNIKOV

Šteje se, da voznik izpolnjuje minimalno starost, če bo v tekočem koledarskem letu dopolnil leta, ki so določena za posamezen razred.

Voznik, ki v tekoči sezoni izpolni najvišjo dovoljeno starost, lahko sezono odpelje do konca v dotičnem razredu.

7.1 Tekmovalni razredi prvenstva KARTING FORMULA

- odprto državno prvenstvo za razred KZ2 od 15 let naprej
- odprto državno prvenstvo za razred KF2 od 15 let naprej
- odprto državno prvenstvo za razred KF3 od 12 do 15 let
- pokalno prvenstvo za razred 60 Mini od 10 do 12 let
- pokalno prvenstvo za razred 60 Baby od 7 do 10 let

7.2 Tekmovalni razredi prvenstva SPORTSTIL

- državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax junior od 12 do 15 let

- | | |
|---|------------------|
| - državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX senior | od 15 let naprej |
| - državno in pokalno prvenstvo za razred Rotax DD2 | od 15 let naprej |
| - pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX | od 15 let naprej |
| - pokalno prvenstvo za razred 125 H | od 15 let naprej |
| - pokalno prvenstvo za razred 50 mini | od 5 do 9 let |
| - pokalno prvenstvo za razred Gazela mini | od 7 do 10 let |
| - pokalno prvenstvo za razred Gazela free | od 10 do 13 let |

8. OPREMA

Voznik mora med vožnjo uporabljati:

- rokavice, katere morajo pokrivata roke v celoti,
- čevlje, ki morajo pokriti in zaščititi gleženj,
- kombinezon mora biti homologiran pri CIK-FIA, homologacija je lahko pretečena, vendar ne več kot 3 leta. Kombinezon mora pokriti celo telo, noge (v kombinaciji s čevlji) in roke (v kombinaciji z rokavicami).

- čelado skladno s predpisi CIK- FIA (Dodatek 1a)

Vozniki mlajši od 15 let morajo obvezno uporabiti:

- čelado skladno s predpisi CIK- FIA (Dodatek 1a)

ali

- čelado skladno s homologacijo SNELL-FIA CMS2007 ali SNELL-FIA CMR2007 (Dodatek 1b)
- varnostni ovratnik.

9. TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA PRVENSTVA KARTING FORMULA

Za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije v razredih KZ2, KF2, KF3 veljajo pravila CIK-FIA Tehničnega pravilnika. Angleški tekst je uradna verzija.

Za pokalno prvenstvo Republike Slovenije v razredih 60 Mini, 60 Baby veljajo pravila FIK Tehničnega pravilnika. Italijanski tekst je uradna verzija.

9.1. RAZRED KZ2

9.1.1. Okvir vozila

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KZ2. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

9.1.2. Motor

Motor in menjalnik v enem kosu.

Motor se lahko razdeli na samo dva dela (vertikalno ali horizontalno).

Enovaljni vodno hlajen motor z sesanjem preko lamel, homologiran s strani CIK-FIA.

Največja prostornina valja je 125 kubikov.

Sesalne lamele v skladu s homologacijo.

Pokrov sesalnih lamel je prost.

9.1.3. Uplinjač

Obvezna je uporaba originalnega vplinjača dellorto VSH 30. Prepovedana je kakršnokoli obdelava z odvzemanjem oz. dodajanjem materiala. Dovoljene so nastavitve z originalnimi deli Dellorto.

9.1.4. Menjalnik

Menjalnik in motor v enem kosu.

Homologacija CIK-FIA.

Najmanj 3 in največ 6 prestavnih razmerij.

Ročni in izključno mehanski menjalnik brez servo nadzora sistema.

Vsak sistem prekinitve vžiga je prepovedan.

9.1.5. Izpušni kot

Izpušni kot maksimalno 199 stopinj (ne glede na vrednost, navedeno v homologaciji).

9.1.6. Volumen izgorevalne komore

Volumen izgorevalne komore minimalne količine 11cc. Postopek merjenja je opisan v CIK/FIA (Appendix 1).

9.1.7. Svečka

Znamka je prosta. Privita svečka ne sme segati v zgorevalni prostor razen elektrode (Dodatek 4, slika 1 in 2). Mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj: M14 x1.25.

9.1.8. Izpušni sistem

Izpušni sistem mora biti homologiran.

9.1.9. Platišča in pnevmatike

Platišča 5 colska.

Predpisane so pnevmatike VEGA XH za suho in VEGA W5 za mokro podlago (CIK/FIA homologacija).

Dimenzija Vega XH: Spredaj 10x4,60-5

Zadaj 11x7,10-5

Dimenzija Vega W5: Spredaj 10x4,20-5

Zadaj 11x6,00-5

9.1.10. Teža

Minimalno 175 kg.

Teža se lahko uravnava z utežmi, ki morajo biti pritrjene na kart z dvema vijakoma.

9.1.11. Širina karta

Širina karta je lahko minimalno 1340mm in maksimalno 1400mm.

V celoti velja CIK FIA tehnični pravilnik za tekoče leto z vsemi dodatki, dopolnitvami in popravki.

9.2. **RAZRED KF2**

9.2.1. Okvir vozila

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KF2. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

9.2.2. Motor

Direktni eno-valjni dvotaktni motor homologiran pri CIK-FIA,

Največja prostornina valja je 125 kubikov,

Vodno hlajen (gred, valj, glava valja) z enim krožnim sistemom in integrirano vodno črpalko.

Dovodna odprtina za sesalne lamele v ohišju gredi ali valju.

Štarter z na vozilu opremljenim električnim virom.

Power ventil dovoljen original, homologiran s pnevmatskim nadzorom (odprtje) in mehanskim povratkom (zaprtje) brez kakršnih koli elektronskih povezav ali dodatkov.

Maksimalni dovoljeni obrati motorja so omejeni na 15.000 vrt/min.

9.2.3. Uplinjač

Homologiran metulj uplinjač za kategorijo KF2, maksimum premer 24 mm, z dvema vijakoma in mora biti strogo original.

9.2.4. Vžig

Homologiran digitalni sistem vžiga s posebnim omejevalnikom na največ 15.000 vrtljajev na minuto.

9.2.5. Volumen izgorevalne komore

Volumen zgorevalne komore minimalne količine 9cc. Postopek merjenja je opisan v CIK/FIA (Appendix 1).

9.2.6. Svečka

Znamka je prosta. Privita svečka ne sme segati v zgorevalni prostor razen elektrode (Dodatek 4, slika 1 in 2). Mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj M14 x 1.25.

9.2.7. Izpušni sistem

Izpušni sistem mora biti homologiran.

9.2.8. Sklopka

Obvezna homologirana centrifugalna suha sklopka, dimenzije skladne z tehnično risbo št.: 15 in 16.

Sklopka mora začeti prijemati pri maks. 3000 vrt/min in mora povzročiti premikanje karta (z voznikom). Pri 5000 vrt/min mora biti v direktnem prenosu (brez drsenja) pri vseh pogojih.

Učinkovita zaščita centrifugalne sklopke (narejena iz aluminija ali plastike), ob enem pa imeti prost dostop do verige in mora biti nameščena.

Nadzor KF motorja sklopke s pomočjo podatkovnega sistema, kateri se pritrdi na kart in ga zagotovi organizator ali tehnični komisar.

9.2.9. Hladilni sistem

Število uporabljenih hladilnikov je prosto.

9.2.10. Zagon

Obvezna uporaba stikala ON-OFF za zagon in ga uporablja vsak voznik iz svojega normalnega položaja.

Akumulator zaprt in se uporablja samo za zagon motorja.

9.2.11. Platišča in pnevmatike

Platišča 5 colska.

Predpisane so pnevmatike VEGA XH za suho in VEGA W5 za mokro podlago (CIK/FIA homologacija).

Dimenzija Vega XH: Spredaj	10x4,60-5
Zadaj	11x7,10-5
Dimenzija Vega W5: Spredaj	10x4,20-5
Zadaj	11x6,00-5

9.2.12. Teža

Minimalno 158 kg.

Teža se lahko uravnava z utežmi, ki morajo biti pritrjene na kart z dvema vijakoma.

9.2.13. Širina karta

Širina karta je lahko minimalno 1340mm in maksimalno 1400mm.

V celoti velja CIK FIA tehnični pravilnik za tekoče leto z vsemi dodatki, dopolnitvami in popravki.

9.3. **RAZRED KF3**

9.3.1. Okvir vozila

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KF3. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

9.3.2. Motor

Direktni eno-valjni dvotaktni motor homologiran pri CIK-FIA,

Največja prostornina valja je 125 kubikov,

Vodno hlajen (gred, valj, glava valja) z enim krožnim sistemom in integrirano vodno črpalko.

Dovodna odprtina za sesalne lamele v ohišju gredi ali valju.

Štarter z na vozilu opremljenim električnim virom.

Power ventil ni dovoljen.

Vrtilna frekvenca motorja omejena na 14.000 vrt/min.

9.3.3. Uplinjač

Homologiran metulj uplinjač za kategorijo KF3, maksimum premer 20 mm, z dvema vijakoma in mora biti strogo original.

9.3.4. Vžig

Homologiran digitalni sistem vžiga s posebnim omejevalnikom na največ 14.000 vrtljajev na minuto.

9.3.5 Volumen izgorevalne komore

Volumen zgorevalne komore minimalne količine 12cc. Postopek merjenja je opisan v CIK/FIA (Appendix 1).

9.3.5. Svečka

Znamka je prosta. Privita svečka ne sme segati v zgorevalni prostor razen elektrode (Dodatek 4, slika 1 in 2). Mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj M14 x 1.25.

9.3.6. Izpušni sistem

Posebni monotip izpuh, določen s strani CIK-FIA.

Izpušni kot omejen na največ 170 stopinj.

9.3.7. Sklopka

Obvezna homologirana centrifugalna suha sklopka, dimenzije skladne z tehnično risbo št.: 15 in 16.

Sklopka mora začeti prijemat pri maks. 3000 vrt/min in mora povzročiti premikanje karta (z voznikom). Pri 5000 vrt/min mora biti v direktnem prenosu (brez drsenja) pri vseh pogojih.

Učinkovita zaščita centrifugalne sklopke (narejena iz aluminija ali plastike), ob enem pa imeti prost dostop do verige in mora biti nameščena.

Nadzor KF motorja sklopke s pomočjo podatkovnega sistema, kateri se pritrdi na kart in ga zagotovi organizator ali tehnični komisar.

9.3.8.

9.3.9. Hladilni sistem

Hladilnik omejen na enega z enim pretokom, vse ostale kombinacije so izključene. Termostat je dovoljen.

9.3.10. Zagon

Obvezna uporaba stikala ON-OFF za zagon in ga uporablja vsak voznik iz svojega normalnega položaja.

Akumulator zaprt in se uporablja samo za zagon motorja.

9.3.11. Platišča in pnevmatike

Platišča 5 colska.

Predpisane so pnevmatike VEGA XH za suho in VEGA W5 za mokro podlago (CIK/FIA homologacija).

Dimenzija Vega XH: Spređaj	10x4,60-5
Zadaj	11x6,50-5
Dimenzija Vega W5: Spređaj	10x4,20-5
Zadaj	11x6,00-5

9.3.12. Teža

Minimalno 145 kg.

Teža se lahko uravnava z uteži, ki morajo biti pritrjene na kart z dvema vijakoma.

9.3.13. Širina karta

Širina karta je lahko minimalno 1340mm in maksimalno 1360mm

V celoti velja CIK FIA tehnični pravilnik za tekoče leto z vsemi dodatki, dopolnitvami in popravki.

9.4. **RAZRED 60 Mini**

9.4.1. Okvir vozila

Okvir mora biti v skladu s tehničnim pravilnikom FIK ter homologacijo izdano s strani CSAI. Identifikacija homologiranega okvirja je možna s pomočjo tehničnih opisov (fotografij, risb, načrtov,...) iz homologacije. Prepovedana je montaža kakršnihkoli stabilizatorjev. Sedež mora biti trdno pritrjen na okvir v štirih točkah, uporaba opor je prepovedana. Mehanske ali hidravlične zavore v skladu z homologacijo in delovanjem samo na zadnjo os.

Ostale karakteristike:

- Maksimalna širina 1.100mm,
- Zadnja os iz magnetnega materiala, votla premera 30mm, min debelina 4,9mm, dolžina 960mm (+/-10mm), teža 2900gr (+/-10gr).
- Medosna razdalja 950mm (+/- 5mm),
- Maksimalno dva ležaja zadnje osi,
- Cev okvirja premera 28x2mm (+/- 0,1mm) iz magnetnega materiala.

9.4.2. Motor

Eno valjni dvotaktni motor s sesanjem tipa PISTON PORT, izključno zračno hlajen, s sistemom vžiga TAG in v celoti v skladu z homologacijo izdano s strani CSAI in tehničnega pravilnika FIK. Identifikacija homologiranega motorja in njegovih komponent je možna s pomočjo tehničnih opisov (fotografij, risb, načrtov,...) iz homologacije. Vsi sestavni deli morajo biti označeni in identificirani s strani proizvajalca motorja. Vsi sestavni deli morajo ohraniti originalno konstrukcijo ter morajo biti v skladu z fotografijami, načrti in dimenzijami v homologaciji.

Poleg tega morajo ustrezati:

- puša valja mora narejena z litine
- max prostornina 60cc,
- gib/premer 43/42,1mm
- izpušni kot 154° (+/- 2°)
- sesalni kot 142° (+/-2°).
- Znamka svečke je prosta, tradicionalna z eno elektrodo, dolžine 18,5mm, navoj M14x1,25. Privita svečka ne sme segati v zgorevalni prostor razen elektrode (Dodatek 4, slika 1 in 2).
- Volumen zgorevalnega prostora je 6,8 cc merjeno z insertom (Dodatek 2). Sferična oblika zgorevalnega prostora.
- Vsak poseg v zgorevalni prostor ali v spremembo kotov sesanja in izpuha so prepovedani.
- Vžig tipa TAG s pomočjo baterije, ki je namenjena izključno zagonu motorja. Baterija mora biti trdno pričvrščena na okvir.
- Digitalni vžig z omejevalcem obratov na 14.000 vrtljajev/minuto s homologacijo CSAI 01/01/2010-31/12/2014.
- Izpuh 60 minikart, enoten za vse motorje, debeline 0,9mm (Dodatek 7).
- Centrifugalna sklopka enega tipa, enaka za vse motorje, po načrtu (Dodatek 5). Sklopka mora začeti prijemat pri 3500 vrtljajih/minuto. Košara sklopke (Dodatek 6), kjer deluje torni material mora biti okrogla, brez lukenj, zarez, ...
- Prenos, gonilni Z11/prosta izbira.

V letu 2010 je dovoljena uporaba motorja s pretečeno homologacijo, vendar mora biti opremljen z ustrezno sklopko (Dodatek 5), košaro sklopke (Dodatek 6) in digitalnim vžigom z omejevalcem obratov (homologacija CSAI 01/01/2010-31/12/2014).

9.4.3. Uplinjač

Uplinjač tipa venturi premera 18.00mm. Z mehansko regulacijo zmesi s pomočjo konične igle in šob. Uplinjač mora zmeraj ustrezati originalu in mora biti skladen z homologacijo le-tega. Vsi tipi obdelave so prepovedani.

9.4.4. Platišča in pnevmatike

Platišča 5 colska, izključno iz aluminija. Maksimalna širina za vožnjo pripravljenega vozila: kolesa spredaj 115mm in zadaj 150mm.

Predpisane so pnevmatike VEGA Cadett za suho in VEGA WE za mokro podlago (CSAI homologacija).

Dimenzija Vega Cadett:	Spredaj	10x4,00-5
	Zadaj	11x5,00-5
Dimenzija Vega WE:	Spredaj	10x4,00-5
	Zadaj	11x5,00-5

9.4.5. Teža

Minimalno 110 kg.

Teža se lahko uravnava z utežmi, ki morajo biti pritrjene na kart z dvema vijakoma.

9.4.6. Zaščitna plastika

Obvezna je uporaba zaščitnih plastik – obloge (stranske, sprednji spojler, sprednji spojler s štartno številko, zadnji zaščitni »odbijač«), homologiranih s strani CSAI, nosilne cevi morajo biti iz magnetnega materiala.

9.4.7. Širina karta

Širina karta je lahko maksimalno 1100mm.

V celoti velja FIK tehnični pravilnik za tekoče leto z vsemi dodatki, dopolnitvami in popravki.

9.5. RAZRED 60 Baby

9.5.1. Okvir vozila

Veljajo predpisi za kategorijo 60 Mini, glej člen 9.4.1 z naslednjimi razlikami:

- dovoljena je uporaba nastavljivih pedal,
- dovoljena je modifikacija v pomoč pri montaži sedeža

9.5.2. Motor

Veljajo predpisi za razred 60 Mini, glej člen 9.4.2 z naslednjimi razlikami:

- digitalni vžig z omejevalcem obratov na 11000 vrt/min maksimalno,
- prenos 11/82

9.5.3. Uplinjač

Uplinjač tipa venturi premera 14.00mm. Z mehansko regulacijo zmesi s pomočjo konične igle in šob. Uplinjač mora zmeraj ustrezati originalu in mora biti skladen z homologacijo le-tega. Vsi tipi obdelave so prepovedani.

9.5.4. Platišča in pnevmatike

Platišča 5 colska, izključno iz aluminija. Maksimalna širina za vožnjo pripravljenega kolesa spredaj 115mm in zadaj 150mm.

Predpisane so pnevmatike VEGA Cadett za suho in VEGA WE za mokro podlago (CSAI homologacija).

Dimenzija Vega Cadett:	Spredaj	10x4,00-5
	Zadaj	11x5,00-5
Dimenzija Vega WE:	Spredaj	10x4,00-5
	Zadaj	11x5,00-5

9.5.5. Teža

Minimalno 95 kg.

Teža se lahko uravnava z utežmi, ki morajo biti pritrjene na kart z dvema vijakoma.

9.5.6. Zaščitna plastika

Obvezna je uporaba zaščitnih plastik – obloge (stranske, sprednji spojler, sprednji spojler s štartno številko, zadnji zaščitni »odbijač«), homologiranih s strani CSAI, nosilne cevi morajo biti iz magnetnega materiala.

9.5.7. Širina karta

Širina karta je lahko maksimalno 1100mm.

V celoti velja FIK tehnični pravilnik za tekoče leto z vsemi dodatki, dopolnitvami in popravki.

9.6.

9.6.1. Postopek - metoda merjenja prostornine zgorevalnega prostora:

- odstrani motor z okvirja,
- počakaj da se motor ohladi na temperaturo okolice,
- odstrani glavo motorja in preveri do kam sega svečka (Dodatek 4, slika 1),

- odvij svečko,
 - v navoj svečke privij insert,
 - v predelu kjer se bat dotika valja namaži z vodo odporno belo mastjo,
 - postavi in blokiraj bat v zgornji mrtvi točki,
 - previdno odstrani odvečno mast,
 - nazaj namesti glavo motorja in privij vijake v skladu z navodili proizvajalca,
 - z laboratorijsko epruveto, lahko tudi električno, napolni zgorevalni prostor (z mešanico 50% bencin 50% olje) do zgornjega roba inserta.
- a) za KZ2 izmerjeni volumen minus insert (2cc) ne sme biti manjši od 11cc.
 - b) za KF2 izmerjeni volumen minus insert (2cc) ne sme biti manjši od 9cc.
 - c) za KF3 izmerjeni volumen minus insert (2cc) ne sme biti manjši od 12cc.
 - d) za 60 Mini in 60 Baby volumen merjeno z insertom ne sme biti manjši od 6,8cc.

9.6.2. Gorivo, olje

Dolžnost vsakega tekmovalca je, da si priskrbi zadostno količino goriva do konca tekmovanja. Mesto prodaje goriva (uradni bencinski servis) bo objavljeno v Posebnem pravilniku vsake dirke. Gorivo mora biti neosvinčeno prosto prodajno gorivo, maksimalno 98 oktansko.

Prepovedano je dodajanje kateregakoli kemičnega dodatka, v tekoči in/ali prašni obliki, v gorivo. Olje mora biti odobreno s strani CIK-FIA za tekoče leto (Dodatek 1c).

Vzorec (1 liter) originalno zapakiran mora biti vedno na voljo tehnični komisiji.

Mešanje različnih olj med seboj je prepovedano.

Tehnični komisar ima pravico, kadarkoli zamenjati/nadomestiti gorivo kateremukoli vozniku.

Voznik sam prinese potrebno količino olja (1 liter originalno zapakiran).

Primer 1: Vozniki bodo pozvani v servisni park brez goriva v tanku svojega karta, kjer jim bo to natočeno brezplačno. Gorivo bo enako kot ga bo določal Posebni pravilnik te dirke.

Primer 2: Gorivo bo zamenjano brez opozorila in brezplačno za voznika. Zamenjano gorivo bo enako gorivu, ki bo določeno s Posebnim pravilnikom te dirke.

Pri testiranju goriva na dirkališču bodo uporabljeni naslednji testi:

- 1) Digatron DT-47 Fuel Meter Test.
- 2) Specific Gravity Test
- 3) Water Solubility Test
- 4) Ceric Nitrate Reagent Test

Nadaljnji testi bodo na stroške kluba/voznika.

9.6.3. Ropot motorja

Ropot motorja je omejen na maksimalno 100 dB/A +3dB/A pri 7500 vrtljajih v minuti.

9.6.4. Zaščita zadnjih koles

(Dodatek 3)

10. TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA PRVENSTVA SPORTSTIL

10.1. RAZRED Mini 50

10.1.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir Sportstil Evo 1 in Evo 2, Evo 3 , opremljen po homologaciji Sportstil.

10.1.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO C2 za suho in SAVA Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije MOJO C2 : Spredaj 10 x 3,6-5 in zadaj 11 x 5,0 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 – 5

10.1.3. MOTOR

Motor CM-50. Motorje zagotovi Sportstil d.o.o. za vse udeležence dirke, ki jih pred dirko žrebajo.

Uporabnina motorja je 50 EUR.

10.1.4. Tehnični pravilnik za razred Mini-50

Tehnični pravilnik za razred Mini 50 je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in je objavljen na spletni strani organizatorja .

10.2. RAZRED Gazela-MINI

10.2.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir MINI, BABY ali BIREL L 28-X. Skladno s tovarniško homologacijo se lahko uporabljajo podvozja ki so narejena v skladu z homologacijo ACI/CSAI-09, FIK 05-09-FREELINE. Zadnja os je iz homogenega magnetnega materiala (Fe) polna \varnothing 25 mm ali votla \varnothing 30mm z minimalno debelino stene 4,9 mm, zavore so proste izbire, zavorni disk je iz magnetnega materiala (Fe).

Zavorni sistem mora biti homologiran.

Obvezna je homologirana bočna karoserija med kolesi in prednja zaščita.

Obvezna uporaba podaljšanega zadnjega odbijača. Dovoljena je uporaba vseh odbijačev

homologiranih po homologaciji ACI/CSAI-09 za ta razred.

10.2.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO C2 za suho in SAVA Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije MOJO C2 : Spredaj 10 x 3,6-5 in zadaj 11 x 5,0 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 – 5

10.2.3. MOTOR

Motor Iame-Parila-60 tip MINI-SLO po homologacijskem listu proizvajalca št. 258/01.01.2010, potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport . Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri organizatorju tekmovanja Sportstil d.o.o. ali pri njihovem pooblaščenju.

10.2.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 100 kg.

10.2.5. Tehnični pravilnik za razred Gazela MINI

Tehnični pravilnik za razred Gazela-MINI je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja tekmovanja.

10.3. RAZRED Gazela-FREE

10.3.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir MINI, BABY ali BIREL L 28-X. Skladno s tovarniško homologacijo se lahko uporabljajo podvozja ki so narejena v skladu z homologacijo ACI/CSAI-09, FIK 05-09-FREELINE. Zadnja os je iz homogenega magnetnega materiala (Fe) polna \emptyset 25 mm ali votla \emptyset 30mm z minimalno debelino stene 4,9 mm, zavore so proste izbire, zavorni disk je iz magnetnega materiala (Fe).

Zavorni sistem mora biti homologiran.

Obvezna je homologirana bočna karoserija med kolesi in prednja zaščita.

Obvezna uporaba podaljšane zadnjega odbijača. Dovoljena je uporaba vseh odbijačev homologiranih po homologaciji ACI/CSAI-09 za ta razred.

10.3.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO C2 za suho in SAVA Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije MOJO C2 : Spredaj 10 x 3,6-5 in zadaj 11 x 5,0 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 – 5

10.3.3. MOTOR

Motor Iame-Parila-60 tip FREE-SLO po homologacijskem listu proizvajalca št. 257/01.01.2010 potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri organizatorju tekmovanja Sportstil d.o.o. ali pri njihovem pooblaščenju

10.3.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 110 kg.

10.3.5. Tehnični pravilnik za razred Gazela Free

Tehnični pravilnik za razred Gazela Free je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja tekmovanja

10.4. RAZRED Rotax Junior

10.4.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določili mednarodnega pravilnika CIK – FIA. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot 3 leta.

Zavorni sistem prednjih koles je prepovedan.

10.4.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO D1 za suho in MOJO W2 za mokro podlago

Dimenzije MOJO D1 : Spredaj 10 x 4,50 – 5 , Zadaj 11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOJO W2 : Spredaj 10 x 4,00 – 5 , Zadaj 11 x 6,00 - 5

10.4.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max-Junior po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji morajo biti kupljeni in plombirani pri pooblaščenju Sportstil d.o.o.

10.4.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 145 kg.

10.4.5. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Junior

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Junior je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja tekmovanja .

10.5. RAZRED Rotax- Max

10.5.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir s pretečeno homologacijo različnih proizvajalcev.,
Predpisano je le prestavno razmerje 12/83 .

10.5.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO D2 za suho in MOJO W2 za mokro podlago
Dimenzije MOJO D2 : Spredaj 10 x 4,50 – 5 , Zadaj 11 x 7,10 - 5
Dimenzije MOJO W2 : Spredaj 10 x 4,00 – 5 , Zadaj 11 x 6,00 - 5

10.5.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji morajo biti kupljeni in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

10.5.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 165 kg.

10.5.5. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Max

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Max je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja tekmovanja .

10 .6. RAZRED Rotax Senior

10.6.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določili mednarodnega pravilnika CIK – FIA. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot 3 leta.

Zavorni sistem prednjih koles je dovoljen.

10.6.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO D2 za suho in MOJO W2 za mokro podlago

Dimenzije MOJO D2 : Spredaj 10 x 4,50 – 5 , Zadaj 11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOJO W2 : Spredaj 10 x 4,00 – 5 , Zadaj 11 x 6,00 - 5

10.6.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji morajo biti kupljeni in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

10.6.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 165 kg.

10.6.5. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Senior

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Senior je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja.

10.7. RAZRED 125 H

10.7.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KZ2. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

10.7.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO D3 za suho in MOJO W2 za mokro podlago

Dimenzije MOJO D3: Spredaj 10 x 4,50 – 5, Zadaj 11 x 7,10 – 5

Dimenzije MOJO W2: Spredaj 10 x 4,00 – 5, Zadaj 11 x 6,00 - 5

10.7.3. MOTOR

Pogonska enota:

- menjalnik in motor v enem kosu.
- motor se lahko razdeli na samo dva dela (vertikalno ali horizontalno)
- enovaljni vodno hlajen motor z sesanjem preko lamel nedotaknjen z enim sistemom kroženja vode, homologiran s strani CIK-FIA
- največja prostornina valja je 125 cm³
- sesalne lamele v skladu s homologacijo
- pokrov sesalnih lamel je prost
- uplinjač izdelan iz aluminija z venturijevo vrsto, difuzor z največjim premerom 30 mm (Dell Orto VHS 30), obvezna uporaba originalnega
- skupni izpušni kot odprt na 199 stopinj maksimalno (ne glede na vrednost, navedeno v homologaciji)
- volumen zgorevalne komore minimalne količine 11cc
- svečka: znamka je prosta. Navoj svečke (elektroda ni vključena) na glavi valja ne sme segati čez zgornji del glave motorja.
- mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj: M14 x1.25.
- izpušni sistem homologiran.

Menjalnik:

- homologiran CIK-FIA
- najmanj 3 in največ 6 prestavnih razmerij
- ročni in izključno mehanski menjalnik brez servo nadzora sistema. Vsak sistem prekinitve vžiga je prepovedan.

V celoti velja CIK FIA pravilnik z vsemi dodatki in dopolnitvami.

TEŽA: Heavy 190 kg

10.8. RAZRED Rotax Senior DD2

10.8.1 OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določili mednarodnega pravilnika CIK – FIA za motorje Rotax DD2.

Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo

10.8.2 PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike MOJO D3 za suho in MOJO W2 za mokro podlago

Dimenzije MOJO D3 : Spredaj 10 x 4,50 – 5 , Zadaj 11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOJO W2 : Spredaj 10 x 4,00 – 5 , Zadaj 11 x 6,00 - 5

10.8.3 MOTOR

Motor Rotax 125 Max DD2 po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji morajo biti kupljeni in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

10.8.4. Minimalna teža

Minimalna teža voznika skupaj z vozilom znaša 175 kg.

10.8.5 Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior DD2

Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior DD2 je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport in na spletni strani organizatorja tekmovanja .

11. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki morajo prijavnico poslati organizatorju najmanj 7 dni pred datumom dirke. Najkasneje na verifikaciji morajo vozniki za dirko plačati prijavnino, ki jo določi organizator. Za razred 50 Mini je prijavnina največ 50 EUR.

Voznik, ki se prijavi v dveh razredih, mora plačati prijavnino za oba razreda.

Voznik, ki se ne odjavi na dirki, za katero je bil prijavljen in se je ne udeleži, mora organizatorju naslednje dirke plačati prijavnino, povečano za 50%.

12. POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORJE - DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA

Steza za tekmovanje mora imeti veljavno licenco za tekoče leto. Na vseh odgovornih mestih morajo biti športni funkcionarji z veljavno licenco. Izvršni športni funkcionarji in člani žirij morajo biti navedeni v posebnem pravilniku dirke. Organizator pisno potrdi prejem vseh pravočasno prijavljenih voznikov. Organizator lahko odpove dirko v posameznem razredu, za katerega je premalo prijav.

Organizator mora zavarovati vse športne funkcionarje in drugo osebje za primer nezgode ali smrti kot tudi gledalce.

Tekmovanje se ne sme začeti, če ni poleg steze reševalnega vozila z zdravnikom ali medicinskim tehnikom, gasilske službe, uradno preizkušene tehtnice, rediteljske službe in če niso izpolnjeni vsi pogoji, navedeni v licenci steze glede varnosti voznikov in gledalcev. V primeru, da je bolnica oddaljena več kot 30 km od tekmovalne steze, morata biti na dirki prisotni dve reševalni vozili.

Varnostni načrt mora vsebovati:

- seznam odgovornih oseb
- naslove služb med dirko
- bolnišnica
- policija
- gasilska služba
- urnik dirke
- označbe vodstva, službujočih in udeležencev
- navodila športnim funkcionarjem v primeru nesreče
- skico proge in postavitev vseh služb glede na licenco
- razporeditev in število športnih funkcionarjev med tekmovanjem
- opremo potrebno za izvajanje tekmovanja.

Organizator mora zagotoviti prostor dostopen vsem voznikom in mehanikom z oglasno desko (zastekljeno in zaklenjeno), kjer bodo objavljeni vsi uradni dokumenti tekmovanja.

13. DOLŽINA DIRK

Tekmovanje sestavljajo prosti treningi ne- kvalifikacijski treningi, kvalifikacijski treningi, kvalifikacijske dirke, pred-finalna dirka in finalna dirka. Dolžina posamezne dirke bo določena s Posebnim pravilnikom posameznega tekmovanja.

13.1. Dolžina dirk za prvenstvo Karting Formula

Razred	Kvalifikacijska dirka	Predfinalna dirka	Finalna dirka
Razred 60 Mini in 60 Baby	6-8 km	8-10 km	10-12 km
Razred KZ2, KF2 in KF3	10-15 km	15-20 km	20-25 km

13.2. Dolžina dirk za prvenstvo Sportstil

Razred	Predfinalna dirka	Finalna dirka
50 Mini	4-6 km	6-8 km
Gazela Mini	6-8 km	8-12 km
Gazela Free	6-8 km	8-12 km
Rotax Junior	10-12 km	16-20 km
Rotax MAX	10-12 km	16-20 km
Rotax MAX Senior	10-12 km	16-20 km
Rotax DD2	10-12 km	16-20 km
125 H	10-12 km	16-20 km

14. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Vsak voznik ima v svojem tekmovalnem razredu celo leto isto štartno številko, določeno po uvrstitvi v državnem prvenstvu preteklega leta. Novim voznikom jo določi organizator.

Številke morajo biti velikosti in oblike kot jih določa 24. člen tehničnega pravilnika CIK/FIA.

V prventvu Sportstil določi organizator štartne številke za vsak razred posebej in so trimestne. Prva številka je številka razreda, druga in tretja pa številka vozila.

Za prvenstvo Karting Formula štartno številko določi organizator.

15. STEZE

Steza mora biti homologirana, dolga najmanj 700 m in največ 1699 m, široka pa najmanj 6 m. Prečni nagib ne sme biti večji kot 10%, vzdolžni pa ne več kot 5%. Najdaljši ravni del je lahko dolg največ 170 m.

Prepustnost proge je določena v licenci proge. Steza mora ustrezati osnovnim normativom CIK – FIA.

16. TEHNIČNI PREGLED IN PREGLED DOKUMENTOV

Vozniki se morajo javiti organizatorju v času, ki ga je le-ta določil v Posebnem pravilniku. Vozniki morajo predložiti čitljivo izpolnjeno in podpisano prijavnico. Vsak voznik lahko prijavi za dirko 1 okvir in 2 motorja. Verifikacijska komisija predlaga žiriji, da ne dovoli nastopa vozniku, ki nima dokumentov iz 70.4.1 člena, ustrezne vozniške opreme ali ni prijavil vozila za dirko. Za pravilnost podatkov in tehnično popolnost vozila med dirko odgovarja voznik. Voznik lahko nastopa v dveh razredih, pod pogojem, da ima za vsak razred posebej tehnično pregledano vozilo.

17. PROSTI TRENING

Na prostem treningu ni dovoljena uporaba gum iz servisnega parka.

Transponder mora biti na kartu od prostega treninga na tekmovalni dan naprej za vse vožnje in mora biti postavljen na hrbtnem delu sedeža karta. Prosti trening bo potekal v skupinah po razredih. Razpored prostega treninga bo objavljen v časovnici. Vsi vozniki in karti morajo pred tem biti na razpolago tehničnemu komisarju za morebiten pregled opreme in vozil.

18. KVALIFIKACIJSKI TRENING - MERJENJE ČASA ZA ŠTARTNE POZICIJE

Vsaki skupini bo dodeljen 10 minutni kvalifikacijski trening na katerem se bodo merili časi vsakega kroga. Izmerjeni časi bodo osnova za postavitve štartnih mest za kvalifikacijsko ali predfinalno dirko. V primeru enakih časov bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas in tako dalje.

V kolikor se med trajanjem kvalifikacijskega treninga voznik ustavi v prostoru za popravila ali servisnem parku je to njegov zadnji krog. Ponoven štart ne bo dovoljen. Voznik mora nemudoma na tehtanje / kontrolo teže. Vozniki lahko zapustijo stezo samo skozi servisni park.

19. ŠTARTNA MESTA KVALIFIKACIJSKIH, PRED-FINALNIH IN FINALNIH DIRK

19.1.

Na koncu kvalifikacijskih treningov bo objavljena lista uvrščenih voznikov in uradna štartna razvrstitev.

19.2.

Samo voznikom, katerih imena bodo uradno objavljena, bo dovoljen štart v predfinalni in finalni dirki.

19.3.

Vsak voznik ali predstavnik kluba voznika, katerega kart/vozilo ne bo sposobno za štart iz kateregakoli razloga ali je prepričan, da njegov kart ne bo pripravljen do štarta, mora o tem obvestiti odgovorno osebo (predšarterja). Le ta bo o tem obvestil direktorja dirke.

19.4.

Štartna razvrstitev bodo razdeljena glede na najhitrejši dosežen čas vsakega voznika na kvalifikacijskem treningu. V primeru enakih časov bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas posameznega voznika, in tako naprej.

19.5.

Dostop do štartnega mesta je dovoljen pet minut pred časom določenim za štart dirke. Nobenemu kartu, ki ne bo v tem času na svojem mestu, ne bo več dovoljen dostop, razen pod posebnimi pogoji in z dovoljenjem direktorja dirke.

19.6.

Štarta lahko voznik, ki bo s svojim kartom, v za to določenem času, na svojem štartnem mestu.

19.7.

V kolikor začne deževati preden vozniki zapustijo predštartno mesto, mora biti tekmovalcem dovoljena možnost menjave gum. Na štartni liniji bo s strani direktorja dirke dano obvestilo "Štart preložen" in štartna procedura bo odložena za 10 minut.

20. ŠTARTNI POSTOPEK

20.1. Leteči štart

20.1.1.

Člen 2.20 CIK - FIA Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila.

20.1.2.

Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.

20.1.3.

Za vse štarte letečega tipa velja pravilnik za "leteče štarte kartov s sklopko in brez menjalnika". Veljajo določbe splošnega pravilnika CIK – FIA.

20.1.4.

Dva metrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo.

Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo.

Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih pravil CIK - FIA.

20.1.5.

Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart.

20.1.6.

V koliko se voznik, iz kakršnega koli vzroka, ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljeno poizkusiti štartati ponovno preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci, v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.

20.1.7.

Voznik, ki bo zamujal, bo imel možnost do ponovne postavitve na svoje štartno mesto samo v primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov in v vsakem primeru pred rdečo črto, katera bo narisana na dirkalni stezi in pokazana s strani direktorja dirke na »briefingu«.

20.1.8.

Če šarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno štartno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.

20.1.9.

Po zaključenem formacijskem krogu vozniki nadaljujejo vožnjo z upočasnjeno hitrostjo ali, če je dirkališče opremljeno z napravo za merjenje hitrosti, z minimalno hitrostjo 30 km/h in maksimalno 50 km/h, do štartne linije, razvrščeni v dve vrsti kartov. Vsaka vrsta mora ostati v liniji oznak na dirkalni stezi. Ko se bodo karti približali štartni liniji, bo gorela rdeča luč. Noben kart ne sme pospešiti dokler ne ugasne rdeča luč. Karti morajo ostati na svojih mestih dokler ni dan znak za štart. V kolikor je štarter zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo dal znak za štart z ugašanjem rdeče luči. V kolikor ni zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo prižgal utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnim rumenim križem na koncu ciljne ravnine, kar pomeni ponoven formacijski krog. V kolikor vozniku pri vožnji formacijskega kroga ugasne motor, mu ga lahko ponovno zažene uradna oseba ali za to pooblaščen mehanik takoj, ko ga vsi prehitijo. V tem primeru se postavi na zadnje mesto v formaciji in nikakor ne sme poskusiti priti na svoje prejšnje mesto v štartni mreži. V kolikor karta ni mogoče zagnati, ga je potrebno odstraniti z dirkalne steze na varno mesto. Tudi voznik, ki zaostane iz formacije brez ustavljanja, mora ostati na koncu/repu in ne sme poskusiti ponovno doseči svojega štartnega mesta.

20.1.10.

Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko pred-finala določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu pa določi vrstni red dosežen na pred-finalni dirki.

20.1.11. Neuspeli štart

Kot prehiter štart bo definirano takrat, ko bo voznik prevozil štartno črto pred mestom, ki mu bo določen v štartni mreži. Prehiter štart zabeleži časomerilna naprava in časomerilec, ki nastopa v vlogi sodnika, bo odločil ali je prišlo do neuspelega štarta.

20.2. Stojeci štart

20.2.1.

Člen 2.20 CIK - FIA Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila

20.2.2.

Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.

20.2.3.

Dva metrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo.

Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo

Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih pravil CIK - FIA.

20.2.4.

Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart.

20.2.5.

V koliko se voznik, iz kakršnega koli vzroka, ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljeno poizkusiti štartati ponovno preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci, v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.

20.2.6.

Voznik, ki bo zamujal, bo imel možnost do ponovne postavitve na svoje štartno mesto samo v primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov in v vsakem primeru pred rdečo črto, katera bo narisana na dirkalni stezi in pokazana s strani direktorja dirke na »briefingu«.

20.2.7.

Če štarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno štartno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.

20.2.8.

Vozniki ustavijo svoja vozila v mreži - zarisani poziciji na štartu, na podlagi pokazane rdeče zastavice na štartni črti. Ko je štarter zadovoljen z razporeditvijo in vsi karti mirujejo na štartnih mestih, štarter sproži štartni postopek. Vozniki lahko štartajo, ko na semaforju rdeče luči ugasnejo. V primeru odloženega štarta štarter prižge utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnimi rumenim križem na koncu ciljne ravnine. Voznik, ki mu na štartu ugasne motor, mora takoj dvigniti roko, ostati na mestu ter sedeti v kartu. Voznikom, ki so v mreži za ustavljenim voznikom, je dovoljeno peljati mimo ustavljenega vozila v enakem vrstnem redu, kot je bilo pred tem v mreži. Voznik, za katerega je ugotovljeno, da je kršil to določilo, je kaznovan z izključitvijo. Voznik, ki mu je ugasnil motor na štartu, lahko potem, ko je skupina štartala, ponovno zažene svoj motor in se priključi ostalim voznikom.

20.2.9.

Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko pred-finala določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu pa določi vrstni red dosežen na pred-finalni dirki.

20.2.10. Neuspeli štart

Kot prehiter štart bo definirano takrat, ko bo voznik štartal preden bodo na semaforju ugasnile rdeče luči.

21. PRAVILA OBNAŠANJA MED VOŽNJO NA KARTING DIRKALIŠČU

21.1. Prehitevanje

21.1.1.

Med dirko lahko kart, ki je sam na stezi uporablja vso širino steze. Vendar, kadarkoli ga dohiti kart, ki je samo trenutno ali pa konstantno hitrejši, vozniku ni dovoljeno premikanje z ene strani na drugo ali vijuganje, da bi preprečil dovoljeno prehitevanje (prehitevalni manevar), ko sotekmovalec že vozi ob njegovem boku. Dolžan mu je dati prednost in dovoliti prehitevanje.

21.1.2.

V kolikor voznik, ki je bil ujet (dohitet) ne opazi, da ga želi drugi voznik prehiteti za en krog, mu bo to pokazal sodnik, z zastavo modre barve. Voznik, ki ne upošteva opozoril z modro zastavo, je lahko kaznovan. Načrtno in ponavljajoče nespoštovanje pravila je lahko kaznovano z izključitvijo.

21.1.3.

Skozi ovinke, kakor tudi vstopna in izstopna področja, lahko vozniki vozijo kakor želijo, v mejah širine steze. Prehitevanje; glede na pogoje, lahko poteka po levi ali desni strani. Vsakršni manevari, ki lahko ovirajo druge voznike, kot na primer nenadna ali nevarno sprememba smeri, več kot ena sprememba smeri, namerno potiskanje kartov proti notranji ali zunanji strani ovinka ali kakršnakoli druga nevarna sprememba smeri, so strogo prepovedani in bodo kaznovani, glede na težo in ponavljanje prekrška, z plačilom globe ali izključitvijo z dirke.

21.1.4.

Kazen za neupoštevanje modre zastave bo izrečena tudi voznikom, ki bodo zapirali del steze in bo strožja v primeru sistematičnega početja le tega, od plačila globe do izključitve iz dirke. Enaka kazen je predvidena za voznike, ki vozijo z ene na drugo stran steze (vijuganje), zato da bi drugim voznikom preprečili prehitevanje.

21.1.5.

Ponavljajoče resne napake ali vidno pomanjkljivo obvladanje karta (kot je vožnja izven steze), lahko privedejo do izključitve voznika.

21.1.6.

Med dirko lahko vozniki uporabljajo samo dirkalno stezo.

21.1.7.

Dotiki/trki (med dirko, vključno z upočasnjem krogom): kaznovan bo voznik, ki bo potiskal drugega voznika.

21.2. Ustavljanje karta med dirko

21.2.1.

Voznik karta, ki želi zapustiti dirko, je dolžan, v najkrajšem možnem času nakazati svojo namero in zapustiti stezo in čim bližje izstopni točki na najvarnejši možen način.

21.2.2.

Če je voznik primoran ustaviti svoj kart, iz kateregakoli vzroka, mora biti kart odstranjen s steze takoj, ko je to mogoče, da ne ovira normalnega poteka dirke ali ogroža varnost drugih voznikov. V kolikor voznik ni sposoben sam odstraniti karta, je to dolžnost sodnikov ali drugih odgovornih oseb.

21.2.3.

Vsako dolivanje goriva na stezi je prepovedano; sledi takojšnja izključitev.

21.2.4.

Razen voznika in v izrednih primerih pooblašene uradne osebe, se nihče ne sme dotakniti ustavljenega karta, sledi takojšnja izključitev.

21.2.5.

Potiskanje karta po stezi ali potiskanje preko ciljne črte ni dovoljeno, sledi takojšnja izključitev.

21.2.6.

Voznikova samovoljna zapustitev karta na dirkališču, četudi le začasna, bo šteta kot odstop. Začasno zapuščen kart, medtem, ko je dirka prekinjena, se ne šteje kot odstop.

21.3. Vhod v servisni park

21.3.1.

Tako imenovano "področje obvezne počasne vožnje" je del servisnega parka.

21.3.2.

Med treningom in dirko je vstop v servisni park preko »področje obvezne počasne vožnje«. Kazen za nespoštovanje tega pravila je izključitev z dirke.

21.3.3.

Voznik mora pravočasno nakazati svojo namero, da želi zapustiti stezo ali se vrniti v servisni park in se prepričati, da to lahko izvede varno.

22. PREFINALNA DIRKA

22.1.

Zmagovalec je voznik, ki prevozi določeno število krogov v najkrajšem času. Vsi vozniki uvrščeni za njim končajo dirko, ne glede na to, ali so prevozili vse kroge ali ne.

22.2.

Na uvrstitev voznikov, ki niso končali predpisanega števila krogov, vpliva število odpeljanih krogov. Vozniki, ki bodo prevozili enako število krogov, bodo uvrščeni, po času v katerem bodo prevozili ciljno črto, vendar minimalno 60 odstotkov vseh predpisanih krogov.

22.3.

Voznikom, ki bodo izključeni s črno zastavo in/ali zaradi neprimerne obnašanja v servisnem parku in boksih, med in/ali po uradnem ogrevanju, kvalifikacijskem treningu, kvalifikacijski dirki in pred-finalni dirki, ne bo dovoljen nadaljnji nastop na tekmovanju.

Predlagana bo uvedba disciplinskega postopka.

O voznikih, izključenih zaradi tehničnih pomanjkljivosti, bodo odločali sodniki, vsem ostalim uvrščenim voznikom bo dovoljen štart.

23. FINALNA DIRKA

23.1.

Zmagovalec je voznik, ki prevozi določeno število krogov v najkrajšem času. Vsi vozniki uvrščeni za njim končajo dirko, ne glede na to, ali so prevozili vse kroge ali ne.

23.2.

Na uvrstitev voznikov, ki niso končali predpisanega števila krogov, vpliva število odpeljanih krogov. Vozniki, ki bodo prevozili enako število krogov, bodo uvrščeni, po času v katerem bodo prevozili ciljno črto, vendar minimalno 60 odstotkov vseh predpisanih krogov.

24. PREKINITEV TRENINGA ALI DIRKE

V primeru, da je potrebno ustaviti dirko ali trening zaradi nevarnosti, slabega vremena ali v primeru nesreče, ki bi ovirala varno vožnjo na dirkališču, bo direktor dirke ukazal razobešanje rdeče zastave na štartno/ciljni črti.

Odločitev o ustavitvi dirke ali treninga bo sprejeta s strani direktorja dirke ali v primeru odsotnosti njegovega namestnika.

Če je dan znak za prekinitev:

24.1.

med prostim treningom ali kvalifikacijskim treningom morajo vsi karti nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park in vsi karti zapuščeni ob stezi morajo biti umaknjeni.

24.2.

Med kvalifikacijskimi dirkami: vsi karti morajo nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev v kvalifikacijski dirki bo enaka uvrstitvi na koncu zadnjega končanega kroga pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/ naleta
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču.

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na kvalifikacijski dirki, preden je bil dan znak za prekinitev:

- če je prevoženo manj kot 75 odstotkov dogovorjene razdalje v predfinalni ali finalni dirki (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov) se lahko ponovno štarta kvalifikacijsko dirko. V tem primeru velja člen 2.22 Splošnega pravilnika CIK-FIA
- če je prevoženo 75 odstotkov ali več dogovorjene razdalje (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov) bodo karti takoj usmerjeni v servisni park in veljalo bo, da je bila kvalifikacijska dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bil dan znak za prekinitev.

24.3.

Med dirko v končni fazi (predfinalna in finalna dirka) morajo kart takoj zmanjšati hitrost in odpeljati v ciljni servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev na dirki bo enaka končni uvrstitvi na koncu zadnjega kroga, zadnjega končanega pred krogov v katerem je bil pokazan znak za prekinitev
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/ naleta
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na dirki preden je bil dan znak za prekinitev:

24.3.1. Prevožena manj kot dva kroga

Ni točkovanja. V primeru ponovnega štarta velja člen 2.22, Primer A Splošnega pravilnika CIK-FIA

24.3.2. Prevožena več kot dva kroga in manj kot 75 odstotkov predvidene razdalje

V primeru ponovnega štarta velja 2.22 člen Primer B Splošnega pravilnika CIK-FIA . V kolikor ni možnosti ponovnega štarta se točkuje s polovičnimi točkami.

24.3.3. Prevoženo več kot 75 odstotkov predvidene razdalje

Karti bodo takoj poslani v servisni park in veljalo bo, da je bila dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga , pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev.

Podeli se celotne točke.

25. PONOVI ŠTART DIRKE

Delo/popravila na kartu bodo dovoljeno samo v servisnem parku.

25.1. Prevožena manj kot dva kroga

V primeru, ko nista prevožena dva (2) kroga in je štart preložen za 30 minut, od trenutka ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina nove dirke enaka dogovorjeni originalni dolžini. Predhodni štart bo nič in neveljaven.

Štartna mreža bo enaka začetni.

Samo tistim voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga pred krogom, v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku, ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Nezasedena mesta v štartni mreži ostanejo prazna.

25.2. Prevožena več kot dva kroga

Če je bilo prevoženih več kot dva (2) kroga, in bo nov štart v 30. minutah, potem ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina dirke enaka razliki med dogovorjenim / določenim številom krogov in številom že opravljenih krogov pred prekinitvijo. Voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku (razen v končni fazi dirke), ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Mesto v štartni mreži bo določeno z vrstnim redom na koncu kroga, pred katerim je bila dirka prekinjena.

Rezultat dirke, ki je bila prekinjena in v kateri je bil ponoven štart, je vsota časov ustavljenega dela dirke in časov po ponovnem štartu.

26. UPOČASNITEV PRI DIRKAH PRED-FINALA IN FINALA

26.1.

Direktor dirke se lahko odloči, da upočasni kvalifikacijsko, pred-finalno oz. finalno dirko, v kolikor je steza neprevozna in kolikor obstaja neposredna nevarnost za voznike in sodnike, vendar ni dovolj razlogov za prekinitev le te.

26.2.

V kolikor bo dano takšno navodilo bodo na vseh mestih zaplapolale rumene zastave in tabla z napisom "SLOW" (rumena tabla z črnim napisom "SLOW"). Ti signali bodo vidni do preklica navodila upočasnitve. Hkrati lahko na semaforju utripa oranžna luč.

26.3.

Vsi tekmovalni karti se morajo postaviti v vrsto za vodeči kart, vsa prehitevanja so prepovedana. Prehitevatvi bo dovoljeno samo karte, ki vozijo zelo počasi zaradi resnih tehničnih težav.

26.4.

Pri upočasnjenih krogih vodeči kart diktira ritem, z zmanjšano hitrostjo in vsi ostali karti morajo ostati v čim bolj strjeni formaciji kot je mogoče.

26.5.

Karti lahko med upočasnjeno vožnjo vstopajo na področje za popravila, vendar se lahko vrnejo na stezo samo z dovoljenjem sodnika. Kart se ponovno pridruži ostalim z umerjeno hitrostjo dokler ne doseže končnega v vrsti kartov za vodilnim (rep vrste).

26.6.

Ko se direktor dirke odloči, da je konec upočasnjene vožnje, se utripajoča oranžna luč na semaforju ugasne. V zadnjem upočasnjenem krogu je še vedno vidna tabla "SLOW" ter tabla z napisom »1 krog«, ki pomeni, da bo v naslednjem krogu izveden ponovni štart. Istočasno so izobešene tudi mirujoče rumene zastave.

26.7.

Medtem vodeči kart drži ritem v umirjeni hitrosti. Direktor dirke ali njegov namestnik bo dal znak za nadaljevanje dirke z plapolajočo zeleno zastavo. Prehitevanje je prepovedano dokler karti ne preidejo ciljno/štartne linije na koncu upočasnitve v kvalifikacijskih dirkah in/ali pred-finalni ali finalni dirki. Ko se približujejo ciljno/štartni liniji, kjer direktor dirke maha z zeleno zastavo, lahko vozniki pospešijo, vendar šele, ko prečkajo rumeno črto, ki je pred ciljno/štartno linijo. Rumene zastave in table "SLOW" bodo zamenjane z plapolajočimi zelenimi zastavami. Zastave bodo vidne maksimalno en krog.

26.8.

Vsak krog narejen med upočasnjeno vožnjo se šteje kot tekmovalni krog.

26.9.

Če se dirka konča med upočasnjeno vožnjo, bo voznikom pokazana črno-bela/kockasta zastava kot običajno.

27. TEHTNICA - POSTOPEK TEHTANJA

Uradna tehtnica bo postavljena v servisnem parku. Le ta bo edina veljavna in uradna tehtnica.

27.1.

Po končanih kvalifikacijskih treningih, kvalifikacijskih dirkah, pred-finalnih in finalnih dirkah, mora vsak kart skupaj z voznikom na tehtanje.

27.2.

Na koncu kvalifikacijskega treninga bosta voznik in njegov kart tehtana skupno in tudi vsak posebej. To pa zaradi tega, da v kolikor bi bilo onemogočeno voznikovo tehtanje, zaradi višje sile, po koncu pred-finalnih in finalnih dirk, bi se tehtalo samo kart in k tej teži se bo prištela še teža voznika, registrirana/zabeležena po kvalifikacijskem treningu.

27.3.

Nikakršna trdna, tekoča ali plinasta sestavina ali predmet, kakršnekoli sestave, ne sme biti dodana kartu, postavljena nanj ali odstranjena z njega pred tehtanjem.

27.4.

Samo komisarji in uradne osebe imajo dostop na področje tehtanja. Nobeno drugo dejanje ni dovoljeno na tem področju, razen z dovoljenjem uradne osebe.

27.5.

Voznik in kart ne smeta zapustiti področja tehtanja brez dovoljenja komisarja.

27.6.

Nespoštovanje pravila tehtanja ali manipulacije vodi v izključitev.

27.7.

Organizator bo poskrbel da bo tehtnica postavljena na zaščitenem mestu na vhodu iz steze v servisni park in zagotovil dovolj veliko število osebja, ki bo pomagalo pri tehtanju. Pooblaščen mehaniki voznikov nimajo dostopa do karta dokler ni končan postopek tehtanja.

27.8.

V kolikor je teža voznika in njegovega karta pod težo določeno v tehničnem pravilniku, bo rezultat sporočen pisno na oglasni deski, hkrati pa bo voznik izključen iz dirke.

27.9.

Organizator mora zagotoviti uradno umerjene uteži za umirjanje tehtnice.

28. SIGNALIZACIJA

28.1. Zastave

Zastave	pomen zastave
Semafor	Znaki za štart.
Nacionalna zastava	Lahko za začetek treninga ali dirke, v kolikor ni semaforja za štart.
Modra zastava - a) nepremična - b) premična	Pokaže se voznikom, ki so prehiteni za krog. a) obdržite svojo smer b) eden ali več voznikov vas bo prehitelo za krog pustite prehod. Voznika v istem krogu pod modro zastavo ni dovoljeno prehiteti.
Rumena zastava	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitovati.
Rumena zastava in tabla z napisom SLOW	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitovati. Vsi vozniki morajo peljati po progi počasi, v vrsti, kot da bi vozili za varnostnim avtomobilom. Ko se jim pokaže zelena zastava, lahko prvi voznik in za njim vsi ostali, pospešijo.
Bela zastava	Službeno-počasno vozilo na progi.
Črna zastava z oranžnim krogom in številko voznika	Okvara na vozilu, voznik mora v naslednjem krogu v boks, po popravilu voznik lahko nadaljuje vožnjo.
Rumena zastava z vertikalnimi rdečimi progami	Poslabšanje oprijemljivosti (olje, luže), prehoda s suhe površine na spolzko; v zadnjem primeru spremlja prikaz zastave roka, dvignjena proti nebu.
Zelena zastava	Konec nevarnosti. Po potrebi štart za ogrevanje ali začetek preizkušenj.
Zelena zastava z diagonalnim rumenim križem	Napačen štart, štartna procedura se ponovi.
Črno / Bela diagonalno razdeljena s številko voznika	Opozorilo vozniku, da je v teku odločitev o njegovi izključitvi.
Črna zastava s številko voznika	Izključitev iz dirke. Voznik mora v naslednjem krogu v servisni park
Rdeča zastava	Prekinitev dirke - takojšnja popolna zaustavitev
Modra zastava z rdečim dvojnimi diagonalnim križem in številko voznika	Ustavitev voznika, preden bo prehitel za en krog. Voznik mora takoj v servisni park.
Šahovnica - črna bela zastava	Konec dirke

Način uporabe signalizacijskih zastav:

- MIRUJOČA ZASTAVA Obvestilo o nevarnosti
- MAHAJOČA ZASTAVA Neposredna bližina nevarnosti

Znake z zastavami, ki morajo biti oblikovane v skladu s pravili CIK-FIA, lahko dajejo le izprašani športni funkcionarji. Vse signalizacijske zastave morajo biti velikosti 60x80 cm, tabla z napisom »SLOW« 70x80 cm in rdeča zastava 80x100 cm.

28.2. Table

Tabla	pomen table
10 sec	Tabla je pokazana vozniku, ki je kaznovan s pribitkom 10 sekund zaradi nepravilnosti pri štartu
5 točk	Tabla je pokazana vozniku, ki je zaradi kršitve kaznovan z odvzgom 5 točk
5 min	Tabla je pokazana 5 minut pred predvidenim štartom dirke.
3 min	Tabla je pokazana 3 minute pred predvidenim štartom dirke.
1 min	Tabla je pokazana 1 minuto pred predvidenim štartom dirke.
»Slow« 1 krog	V naslednjem krogu bo izveden ponovni štart

29. KAZENSKÉ DOLOČBE

Kazni med trajanjem dirke praviloma izreka direktor dirke in jo v naslednjem krogu pokaže voznikom. Direktor dirke o svoji odločitvi poroča žiriji. Ostale kazni izreka žirija na osnovi prijave direktorja dirke ali tehničnega komisarja.

Vozniki, ki ne upoštevajo tega pravilnika in določila pravil CIK - FIA, so lahko kaznovani:

29.1. z plačilom denarnega zneska

- 50 EUR za neudeležba na sestanku z vozniki (briefing)
- 50 EUR za neupoštevanje določil o redu na parkirnem prostoru
- 100 EUR za nespoštljivo in žaljivo obnašanje do udeležencev dirke
- 100 EUR za neupoštevanje določil o redu v servisnem parku

V primeru, da voznik ne plača denarnega zneska - kazni ali stroškov pregleda vozila po ugotovitvi o neizpolnjevanju tehničnih pogojev, ne more nastopiti na vseh naslednjih tekmovanjih/dirkah v tekočem letu, vse do plačila zneska organizatorju dirke, na kateri mu je bil dan nalog za plačilo. Izrek plačila denarnega zneska ne izključuje ostalih kazni.

29.2. z 5 kazenskimi točkami

- za nepravilnosti pri štartu,
- če ovira mehanik delo službenih oseb,
- neupoštevanje modre zastave,
- kdor prehiteva pri rumeni zastavi,
- zaradi nešportne vožnje,
- voznik, ki za vožnjo uporabi del steze, ki ni predviden za dirko

29.3. z izključitvijo iz posamezne vožnje

- za neupoštevanje rdeče zastave
- za neupoštevanje rumene zastave in table »SLOW«
- vrnitev na stezo, s katere je zletel, na drugem mestu, kjer bi se moral,
- za manjšo težo od predpisane,
- za izognitev merjenja teže,
- kdor prejme tujo pomoč na stezi ali izven nje,
- voznik, ki povzroča ropot večji od določenega,
- voznik, ki uporablja nedovoljeno gorivo,
- vožnja z oporečnim vozilom
- kdor vozi nevarno,
- za ponavljajoče nepravilnosti pri štartnem postopku,
- voznik, katerega vozilo je tehnično nepopolno ali so navedeni napačni podatki

29.4. s pribitkom 10 sekund

- prehiter štart je 10 sekund pribitka skupnemu času voznika

29.5. z izključitvijo iz prireditve

- ponavljajoče neupoštevanje pravil v redu v servisnem parku,
- voznik, ki se nedostojno obnaša in ne upošteva ukazov službenih oseb organizatorja ali jih ovira pri delu, isto velja v primeru neprimernega obnašanja uradnega spremstva voznika,
- voznik, ki se na poziv ne javi na pregled motorja in ne omogoči pregleda vseh prijavljenih motorjev in vozil,
- voznik, ki namerno povzroča nezgode, ki noče odstraniti vozila s steze, ki hodi po stezi ali se obnaša tako, da bi lahko prišlo do nezgode, isto velja če takšno dejanje stori mehanik voznika,
- voznika v primerih, ko voznik, njegov mehanik ali spremljevalec fizično obračunava ali grdo ravna z ostalimi udeleženci tekmovanja,
- voznik, pri katerem je med tekmovanjem ugotovljena prisotnost alkohola, narkotikov ali prepovedanih poživil.

Za kršitve, navedene v tem členu se lahko predlaga tudi uvedba disciplinskega postopka.

V primeru, da voznik ne vrne podeljenega priznanja organizatorju, ko pride do menjave mest po končni odločitvi žirije, se proti takemu vozniku predlaga uvedba disciplinskega postopka.

30. SERVISNI PARK - PARC FERME IN PREGLED VOZIL

30.1. Montaža pnevmatik za suho stezo

Po opravljenem ogrevalnem treningu (Warm up) za vse kategorije, se odpre zaprt prostor za pnevmatike – servisni park. Velja za vstop na stezo in izhod iz steze. Tu mehaniki posameznih voznikov na prazna platišča, katera prinesejo s seboj, montirajo označene nove pnevmatike, katere prevzamejo na za prevzem označenem mestu. Čas določen za montažo pnevmatik je določen v posebnem pravilniku. Pnevmatike zagotovi organizator in se plačajo ob prijavi. Na vsaki pnevmatiki je številka vozila prijavljenega za dirko. Montirane pnevmatike mehaniki vrnejo na priloženem orodju v skladišče znotraj servisnega parka in prostor zapustijo. V razredu 50 Mini so pnevmatike montirane na platišča in jih vso sezono uporablja isti voznik.

Za razred 60 Mini in 60 Baby servisni park velja šele ko so enkrat že uporabljene, se pravi od končanega kvalifikacijskega treninga do končane finalne dirke.

Dolžnost vsakega tekmovalca v razredu 60 Mini in 60 Baby je, da si sam priskrbi pnevmatike za suho stezo.

Mehanik in voznik pred kvalifikacijskim treningom, kvalifikacijsko dirko pred-finalno dirko ali finalno dirko ponovno vstopita v servisni park z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za štart.

Po izhodu s steze snameta kolesa in jih deponirata v skladišču pnevmatik.

V trenutku, ko pnevmatike zapustijo servisni park v smeri izhoda proti boksom, se v servisni park pod nobenim pogojem ne morejo vrniti.

Po končani finalni dirki in zaprtju servisnega parka je mogoče pnevmatike iznesti iz ograjenega prostora.

30.2. Montaža dežnih pnevmatik

Za dežne pnevmatike servisni park ne velja, razen ko so enkrat že uporabljene. Dolžnost vsakega tekmovalca je, da si sam priskrbi dežne pnevmatike.

30.3. Pregled vozil

Od trenutka, ko je voznik prevozil cilj kvalifikacijskega treninga, kvalifikacijske dirke, pred-finalne dirke in finalne dirke in do takrat, ko bo zapustil servisni park, je pod oblastjo servisnega parka in ne sme na kartu in opremi ničesar spremeniti, dodati ali sprejeti. Pod nadzorom tehničnega komisarja se opravi pregled vozil katere za pregled določi tehnični komisar ali voznik, ki jih žirija na svoji seji določi za pregled ali vozila, na katere je bil vložen protest. Če tehnični komisar pri katerem izmed pregledanih vozil odkrije nepravilnosti, o tem pisno obvesti žirijo. Voznik tega vozila bo izključen iz dirke. O izključitvi mora žirija voznika obvestiti pisno. Proti tej odločitvi lahko voznik v roku 30 minut poda pritožbo na žirijo. Kavcija za pritožbo znaša 100 EUR. Vozila se zadržijo v tem prostoru 30 minut po vsaki dirki, vozila, na katera pa je v tem roku vložen protest, ostanejo v servisnem parku do končanega pregleda.

Pri merjenju, upoštevajoč tehnični pravilnik, z pragom odstopanja 0,1 mm ali manj, mora biti temperatura dela med +10°C in + 30°C.

V času trajanja servisnega parka so vsa vozila katera se nahajajo v prostoru vstopa ali izstopa pod oblastjo tehničnega komisarja, ki se po lastni presoji odloča o pregledu vozil in opreme voznikov.

V servisnem parku ni dovoljeno prižigati motorja razen z posebnim dovoljenjem tehničnega komisarja.

Samo EN(1) voznik in EN (1) mehanik na kart imata dovoljenje za vstop v servisni park, opremljena morata biti z uradno prepustnico ali drugo uradno obliko identifikacije, določeno s strani organizatorja.

30.4.

Organizator lahko določi prostor v servisnem parku, kjer se hrani in pregleduje gorivo in drugi sestavni deli kartov.

31. PROTESTI

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vloži samo pisno v roku 30 minut po končanem kvalifikacijskem treningu, kvalifikacijski dirki, pred-finalni ali finalni dirki s priloženo takso 100 EUR. V primeru, da je protest rešen v prid vlagatelja protesta, se vlagatelju taksa za protest vrne. Protest se mora vložiti pisno, na predpisanem obrazcu, pri direktorju dirke ali žiriji.

Protestu na tehnično nepopolnost vozila mora voznik priložiti takso 100 EUR s kavcijo 100 EUR, skupaj torej 200 EUR. V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda neoporečen, pripada vozniku pregledanega motorja ali vozila 100 EUR. V primeru, da vozilo voznika oziroma motor, ki se ga pregleda na osnovi vloženega protesta, ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev, se vlagatelju protesta vrne taksa skupaj s kavcijo. Stroške pregleda vozila oziroma motorja ter ostale stroške v višini 200 EUR se zaračuna vozniku, katerega vozilo ali motor je bil oporečen - ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev.

Tehnična komisija na osnovi vloženega protesta opravi izmero prostornine motorja in pregled vidnih delov, ki so poimensko navedeni v protestu. Pri pregledu tehnične komisije je lahko prisoten le tehnični komisar in mehanik pregledanega vozila. Voznik, pri katerem je komisija ugotovila nedopustno tehnično pomanjkljivost vozila, se briše iz rezultatov dirke, žirija pa lahko proti njemu sproži disciplinski postopek v roku 48 ur. Proti tej odločitvi žirije lahko voznik v roku 60 minut od prejetja odločitve pisno najavi vložitev priziva. Vozilo v tem času ne sme zapustiti servisni park in se v primeru najave priziva zaplombira in se pod nadzorom predsednika žirije in/ali tehničnega delegata pripelje na sedež AMZS Šport.

32. URADNI REZULTATI DIRKE

Ti morajo poleg osnovnih podatkov (organizator, kraj, datum), vsebovati naslednje podatke po razredih: doseženo mesto, štartna številka, priimek in ime voznika, društvo ter dosežene točke za državno prvenstvo.

V kolikor bi dva voznika zaradi kazenskih točk osvojila enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je prejel manjše število kazenskih točk. Voznik, ki štarta na dirki, mora biti vpisan v uradne rezultate dirke.

Pod vsakim razredom mora biti navedeno, kateri voznik je dobil kazenske točke.

Organizator mora zagotoviti rezultate dirke in na podlagi teh uvrstitve po posameznih razredih prvenstva.

33. VARNOST

Okvirne informacije o tekmovanju prilagojene vsakemu dirkališču posebej (licenci proge – nacionalnega ranga).

Dodatna navodila bodo definirana v Posebnem pravilniku vsakega tekmovanja.

Podrobna časovnica/časovni raspored vsake posamezne dirke prvenstva bo objavljena na uradni oglasni deski.

V Paddock-u je prepovedana uporaba motornih koles, skuterjev in vseh ostalih motornih naprav.

Vsi predstavniki klubov in vozniki se morajo, takoj ob prihodu in pred vstopom v Paddock, javiti pri organizatorju tekmovanja zaradi identifikacije in navodil glede postavitve servisnega prostora. Vsakemu na dirko prijavljenemu vozniku, ki opravi verifikacijo in plača prijavnino, je v Paddocku na voljo 30 kvadratnih metrov površine za postavitev servisnega prostora.

34. BRIEFING - INFORMACIJE IN NAVODILA

Sestanek z navodili in informacijami - Briefing za voznike in predstavnike klubov bo objavljen na časovnici dirke, in je obvezen za vse voznike in predstavnike klubov. Dolžnost voznika in predstavnika kluba je, da sama sledita objavam morebitnih dodatnih briefingov voznikov. Informacija bo objavljena na uradni oglasni deski.

34.1. Gasilni aparati

Vsi vozniki/tekmovalci morajo imeti gasilno napravo, upoštevajoč minimalne priporočene standarde, kar je najmanj 5 kg-ski gasilnik S ali CO₂.

Tovorna vozila, ki vstopajo v Paddock morajo pred vstopom pokazati gasilnik.

34.2. Uradne oznake

Organizator je dolžan vsem službujočim športnim funkcionarjem, drugim službujočim osebam, članom žirije, voznikom in mehanikom zagotoviti posebne oznake. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

35. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

35.1. Vodenje dirke

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljata dva člana: predsednik, ki ga imenuje Predsedstvo AMZS Šport in član, ki ga imenuje organizator dirke in sta navedena na spisku možnih članov žirije, potrjenem s strani Predsedstva AMZS Šport.

Direktor dirke in člani žirije morajo pred sezono opraviti ustrezen seminar.

35.2. Delo žirije

Žirija mora imeti obvezno 3 seje:

1. seja po končanem tehničnem pregledu
2. seja po končanem kvalifikacijskem treningu
3. seja po končani finalni dirki

Zapisniki sej morajo vsebovati točne čase začetkov in koncev sej.

Sejam žirije prisostvujejo poleg članov žirije direktor dirke, predsednik tehnične komisije in vodja totalizatorske oziroma časomerilske službe, vendar brez pravice glasovanja. Žirija polnoveljavno sklepa, če sta prisotna oba člana žirije. Organizator je dolžan določiti na dirki za člana žirije mesto, od koder lahko nemoteno spremljata potek dirke. V času uradnega treninga in dirke morata biti člana žirije na določenem mestu tako, da v primeru nepredvidenih okoliščin enotno in hitro ukrepata.

36. NADZOR

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno členu 40.1.1. Športnega pravilnika.

37. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za karting pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 11. seji komisije za karting pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 17.01.2010 in velja za tekmovalno sezono 2010.